

MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
 MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECÍFICO

**SUZUKI GSX600F '03/'04**  
**SUZUKI GSX750F '04**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**1**

**Q.TY n.2(dx-sx)**

**2**

**SUPPORTO**  
 SUPPORT  
 HALTER  
 SOPORTES

**Q.TY n.2**

**3**

**SUPPORTO**  
 SUPPORT  
 HALTER  
 SOPORTES

**Q.TY n.2**

**4**

**VITE TCEI M8x35mm**  
 SCREW M8x35mm  
 VIS M8x35mm  
 SCHRAUBE M8x35mm  
 TORNILLO M8x35mm

**Q.TY n.2**

**5**

**VITE TCEI M8x25mm**  
 SCREW M8x25mm  
 VIS M8x25mm  
 SCHRAUBE M8x25mm  
 TORNILLO M8x25mm

**Q.TY n.2**

**6**

**RONDELLA Ø8**  
 WASHER Ø8  
 RONDELLE Ø8  
 SCHEIBE Ø8  
 ARANDELA Ø8

**Q.TY n.4**

**7**

**DADO A.B. RIB. M8**  
 BOLT M8  
 ECROU M8  
 MUTTER M8  
 TUERCA M8

**Q.TY n.2**

**8**

**DADO A.B. M8**  
 BOLT M8  
 ECROU M8  
 MUTTER M8  
 TUERCA M8

**Q.TY n.2**

**9**

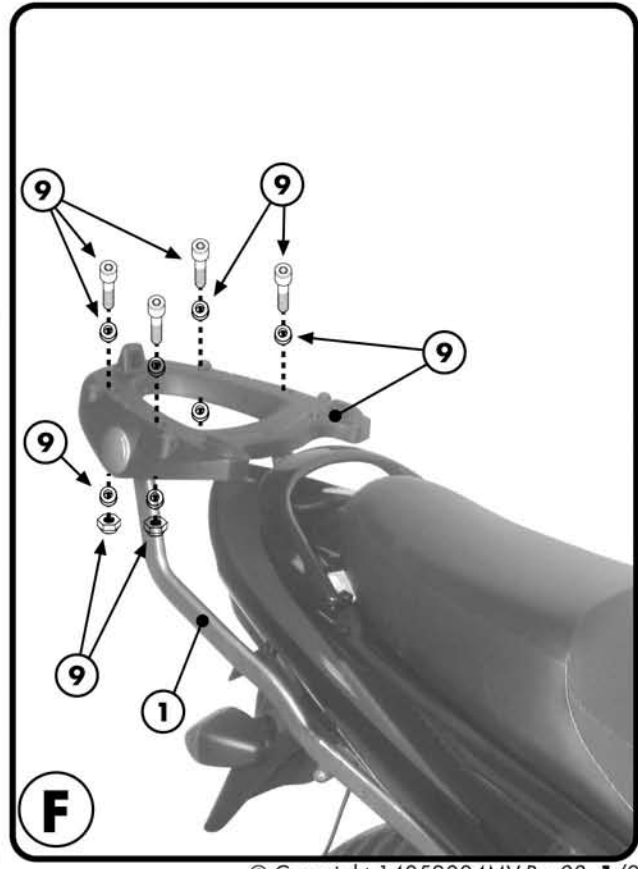
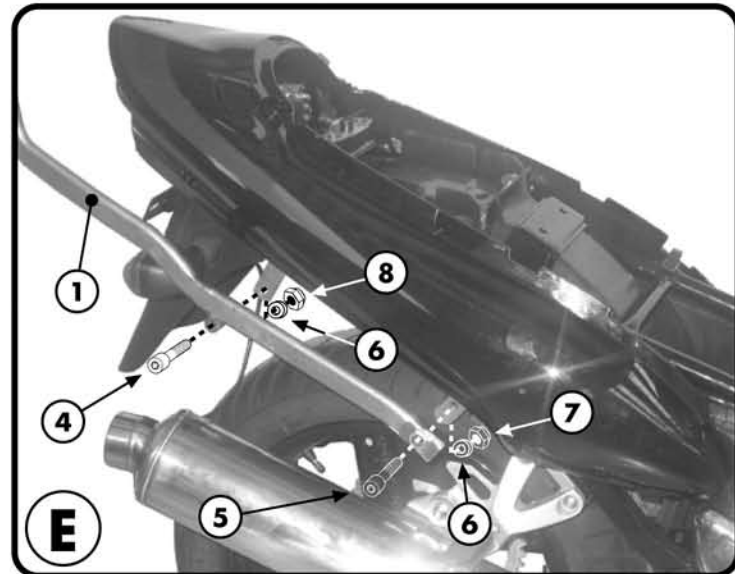
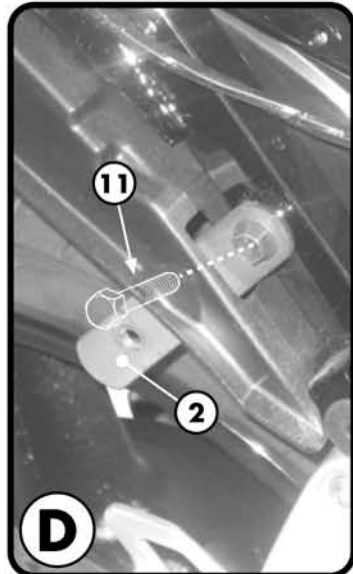
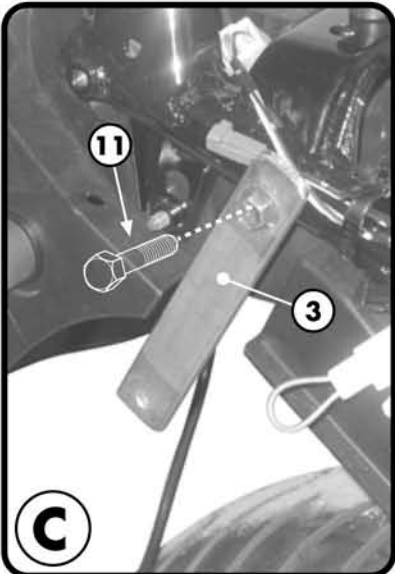
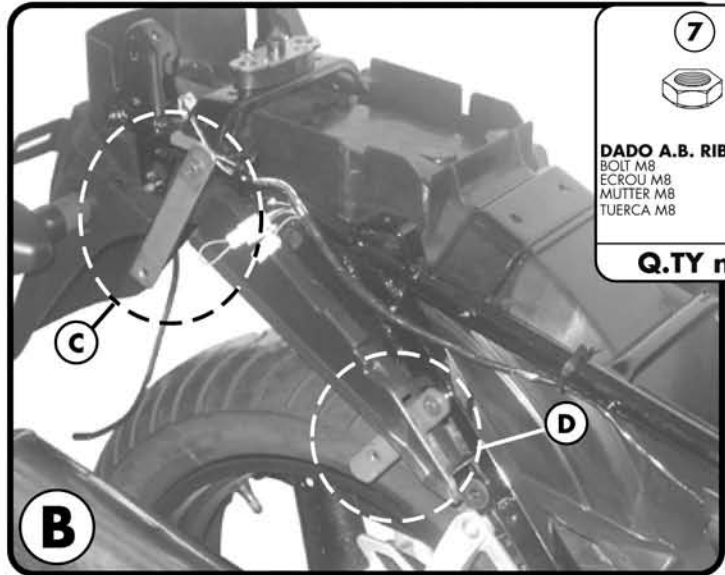
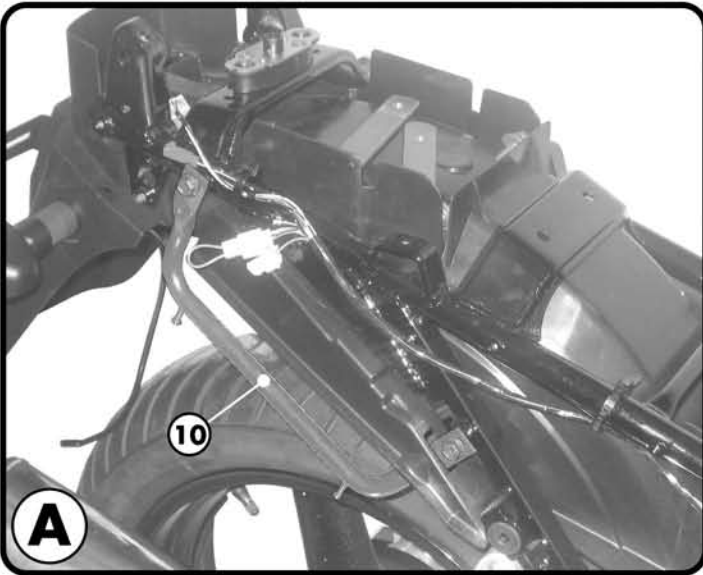
**PARTICOLARI INCLUSI NEL KIT VITERIA DELLA PIASTRA**  
 COMPONENTS INCLUDED IN THE FITTING KIT OF THE PLATE  
 PIÈCES INCLUES DANS LE KIT DE VIS DE LA PLATINE  
 DIE EINZELNEN TEILE SIND BEI MONTAGEKIT DER PLATTE ENTHALTEN  
 PIEZAS INCLUIDAS EN EL KIT DE ANCLAJE DE LA PLETINA

**Q.TY n.-**

**10 11**

**COMPONENTI ORIGINALI**  
 ORIGINAL PARTS  
 ORIGINAL BAUTEILE  
 PARTIES ORIGINALES  
 COMPONENTES ORIGINALES

**Q.TY n.-**



MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECIFICO

**SUZUKI GSX600F '03/'04**  
**SUZUKI GSX750F '04**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. SMONTARE LA CARENATURA DELLA CODA DEL MOTOCICLO FINO AD AVER LIBERO ACCESSO AI BULLONI ORIGINALI CHE FISSANO IL TELAIETTO TUBOLARE ORIGINALE N°10 INDICATO IN FOTO A;
2. SMONTARE IL TELAIETTO TUBOLARE ORIGINALE N°10 INDICATO IN FOTO A;
3. POSIZIONARE NELL'ORDINE CORRETTO I SUPPORTI N°2 E N°3 COME MOSTRATO IN FOTO B E SPECIFICATO MEGLIO RISPETTIVAMENTE IN FOTO D E FOTO C;
4. MONTARE I SUPPORTI N°1 COME MOSTRATO IN FOTO E;
5. MONTARE LA PIASTRA (VENDUTA SEPARATAMENTE) COME INDICATO IN FOTO F;
6. ULTIMARE IL MONTAGGIO SERRARE BENE TUTTE LE VITI PARTENDO DA QUELLE DI FISSAGGIO DELLA PIASTRA.

NOTA BENE: È POSSIBILE RIPOSIZIONARE SUL NOSTRO SUPPORTO N°1, LATO SINISTRO, IL LUCCHETTO PORTACASCO CHE IN ORIGINE ERA FISSATO NELLA STESSA POSIZIONE SUL MOTOCICLO.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE REAR FAIRING IN ORDER TO SEE THE ORIGINAL NUTS THAT FIX THE ORIGINAL TUBULAR GRAB SUPPORT N° 10 AS SHOWN IN PICTURE A
2. REMOVE THE ORIGINAL TUBULAR GRAB SUPPORT N° 10 AS SHOWN IN PICTURE A
3. NOW PLACE THE SUPPORTS N° 2 AND 3 IN THE CORRECT ORDER AS SHOWN IN PICTURE B AND IN DETAIL IN PICTURES D AND C
4. MOUNT THE SUPPORT N°1 AS SHOWN IN PICTURE E
5. MOUNT THE PLATE (WHICH IS SOLD SEPARATELY) AS SHOWN IN PICTURE F
6. LASTLY TIGHTEN ALL THE SCREWS BEGINNING WITH THE FITTING SCREWS OF THE PLATE.

N.B. IT IS POSSIBLE TO PLACE THE ORIGINAL HELMET HOLDER ON OUR SUPPORT N° 1, LEFT SIDE, WHICH WAS FIXED IN THE SAME POSITION ON THE MOTORCYCLE AS BEFORE THE MOUNTING.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA COQUE ARRIERE DE LA MOTO AFIN D'ACCEDER AUX VIS QUI FIXENT LES BARRES LATERALES D'ORIGINE N°10 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO A;
2. DEMONTER LES BARRES N°10;
3. POSITIONNER DANS LE BON SENS LES PATTES N°2 ET N°3 COMME MONTRE SUR LA PHOTO B ET RESPECTIVEMENT SUR LES PHOTOS C ET D;
4. MONTER LES BRAS N°1 COMME MONTRE SUR LA PHOTO E;
5. MONTER LA PLATINE (VENDUE SEPARATEMENT) COMME INDIQUE SUR LA PHOTO F;
6. FINIR LE MONTAGE EN SERRANT BIEN TOUTES LES VIS DU PORTE PAQUET ET DE LA PLATINE.

NOTA BENE : IL EST POSSIBLE DE REFIXER SUR LE BRAS N°1 GAUCHE L'ANTIVOL PORTE CASQUE QUI EST FIXE A CET ENDROIT SUR LA MOTO.

## D BAUANLEITUNG

1. NEHMEN SIE DIE ORIGINAL HECKVERKLEIDUNG AB, DAMIT DIE ORIGINAL SCHRAUBEN SICHTBAR WERDEN, DIE DEN ORIGINAL STAHLROHR-SEITENTRAGER N°10 BEFESTIGEN WIE IM FOTO A BESCHRIEBEN.
2. NEHMEN SIE JETZT DEN ORIGINAL STAHLROHR-SEITENTRAGER N°10 AB WIE IM FOTO A BESCHRIEBEN.
3. POSITIONIEREN SIE DIE HALTER NR. 2 UND 3 IN DER RICHTIGEN REINFOLGE WIE IM FOTO B BESCHRIEBEN UND IN DETAIL IN FOTO C UND D.
4. MONTIEREN SIE DIE HALTER NR. 1 WIE IM FOTO E BESCHRIEBEN.
5. MONTIEREN SIE JETZT DIE PLATTE (IST SEPARAT ZU BESTELLEN) WIE IM FOTO F BESCHRIEBEN.
6. ZULETZT ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST, FANGEN SIE MIT DEN BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER PLATTE AN.

N.B. :ES IST MÖGLICH, DEN ORIGINAL HELM HALTER, DER IN DERSELBEN POSITION AUF DEM FAHRZEUG BEFESTIGT WAR, AM ENDE DER MONTAGE AUF UNSEREM HALTER NR. 1, LINKE SEITE, ZU POSITIONIEREN.

ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL CARENADO DEL COLIN DE LA MOTO, HASTA TENER EL ACCESO A LAS TUERCAS ORIGINALES QUE FIJAN EL CHASIS TUBULAR ORIGINAL NR 10, COMO INDICA LA FOTO A
2. DESMONTAR EL CHASIS TUBULAR ORIGINAL NR 10 COMO INDICA LA FOTO A
3. POSICIONAR LOS SOPORTES NR 2 Y 3 COMO INDICA LA FOTO B, Y MÁS DETALLE LAS FOTOS D Y C
4. MONTAR LOS SOPORTES NR 1 COMO INDICA LA FOTO E
5. MONTAR LA PARRILLA (QUE SE VENDE POR SEPARADO) COMO INDICA LA FOTO F
6. ACABAR APRETANDO TODOS LOS TORNILLOS, EMPEZANDO POR LOS QUE FIJAN LA PARRILLA

ATENCIÓN: SOBRE EL SOPORTE NR 1 LADO IZQUIERDO SE PUEDE MONTAR EL SUJETA CASCO ORIGINAL, ANTERIORMENTE PUESTO EN LA MISMA POSICIÓN SOBRE LA MOTO