

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**1**  
 PARAMOTORE  
 ENGINE GUARD  
 PARE-CARTER  
 STURZBÜGEL  
 DEFENSA DE MOTOR

**Q.TY n.2** (dx-sx)



**2**  
 NIPPLES

**Q.TY n.1**



**3**  
 DISTANZIALE Ø14x20mm  
 Foro Ø8,5mm, V009  
 SPACER  
 ENTRETÔISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**



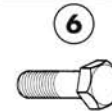
**4**  
 DISTANZIALE Ø24x18mm  
 Foro Ø10,5mm, V618  
 SPACER  
 ENTRETÔISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**



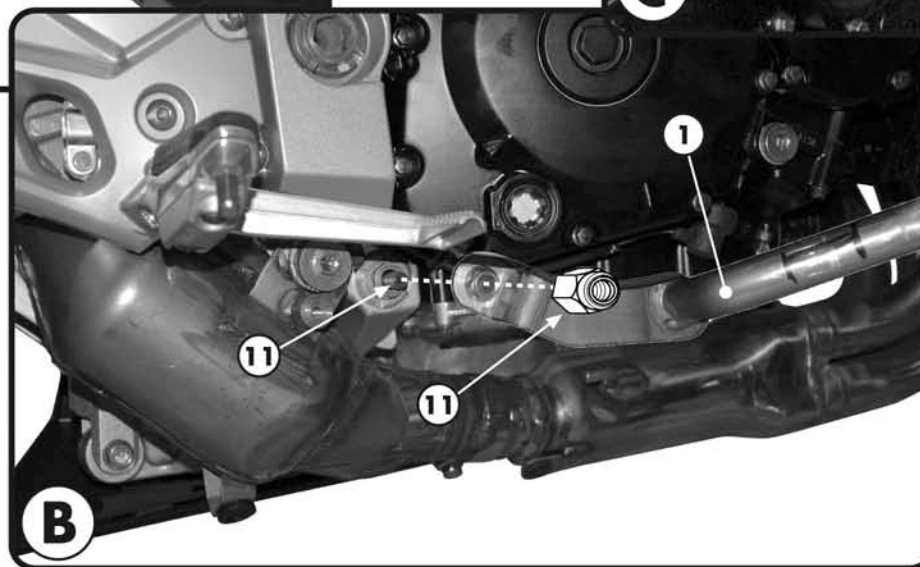
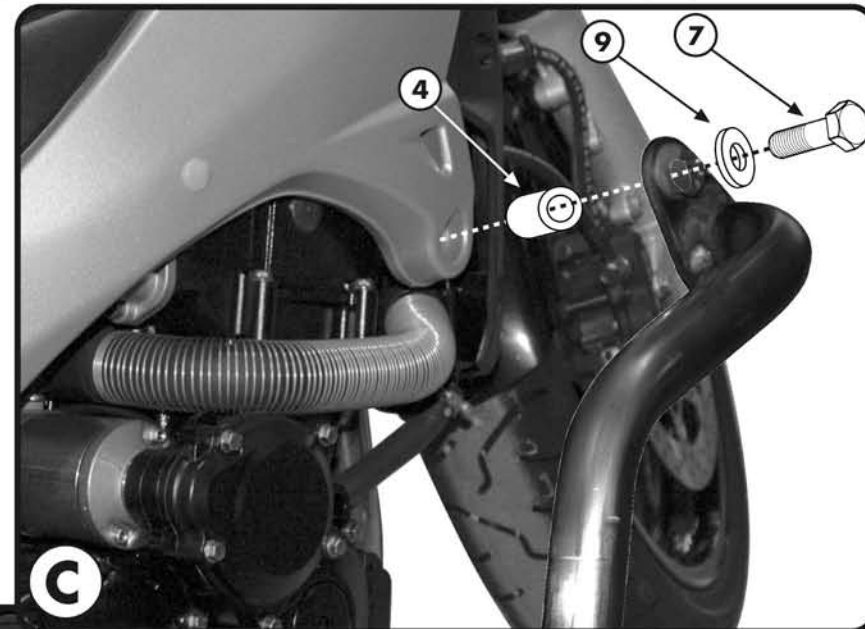
**5**  
 DISTANZIALE Ø24x26mm  
 Foro Ø10,5mm, V619  
 SPACER  
 ENTRETÔISE  
 DISTANZSTÜCK  
 DISTANCIADOR

**Q.TY n.1**



**6**  
 VITE TE M10x40mm  
 Passo 1,25mm  
 SCREW M10x40mm  
 VIS M10x40mm  
 SCHRAUBE M10x40mm  
 TORNILLO M10x40mm

**Q.TY n.2**



**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

**WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHFÜHRT WIRD**

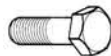
**LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO**

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

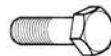
7



**VITE TE M10x65mm**  
 Passo 1,25mm  
 SCREW M10x65mm  
 VIS M10x65mm  
 SCHRAUBE M10x65mm  
 TORNILLO M10x65mm

**Q.TY n.1**

8



**VITE TE M10x85mm**  
 Passo 1,25mm  
 SCREW M10x85mm  
 VIS M10x85mm  
 SCHRAUBE M10x85mm  
 TORNILLO M10x85mm

**Q.TY n.1**

9



**RONDELLA Ø10mm**  
 WASHER Ø10mm  
 RONDELLE Ø10mm  
 SCHEIBE Ø10mm  
 ARANDELA Ø10mm

**Q.TY n.4**

10



**RONDELLA Ø8mm**  
 WASHER Ø8mm  
 RONDELLE Ø8mm  
 SCHEIBE Ø8mm  
 ARANDELA Ø8mm

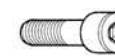
**Q.TY n.1**

11

**COMPONENTI ORIGINALI**  
 ORIGINAL PARTS  
 PARTIES ORIGINALES  
 ORIGINAL BAUTEILE  
 COMPONENTES ORIGINALES

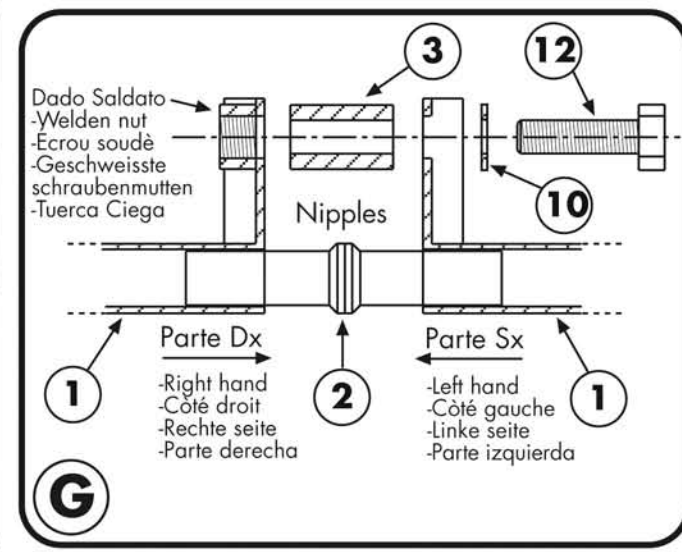
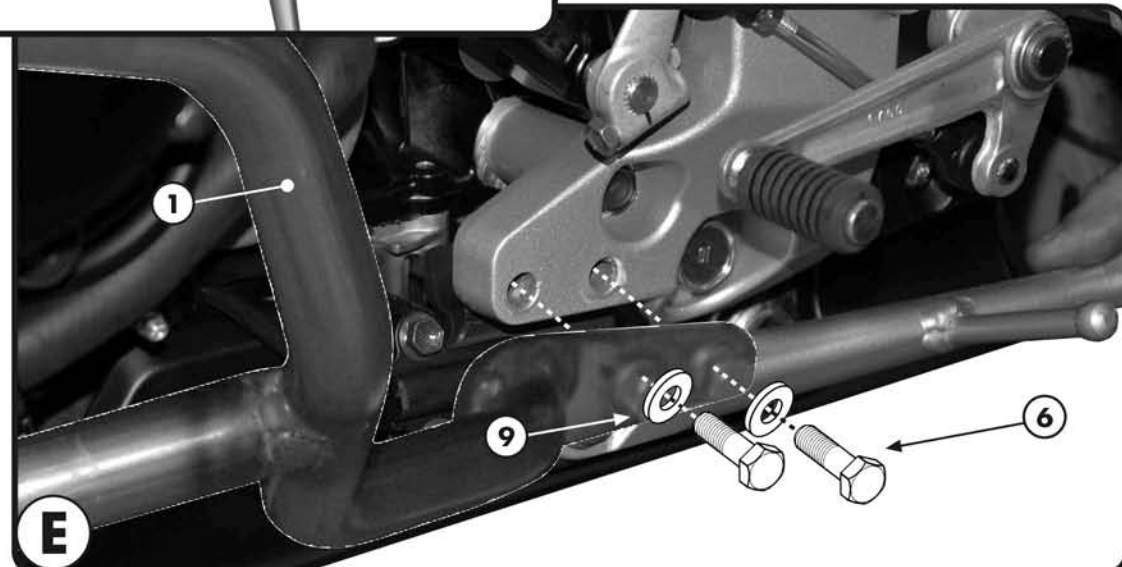
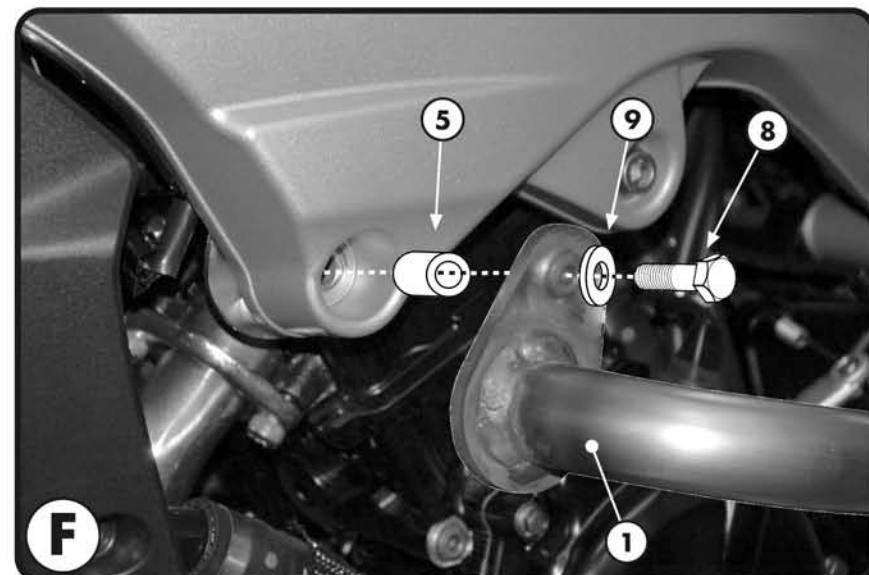
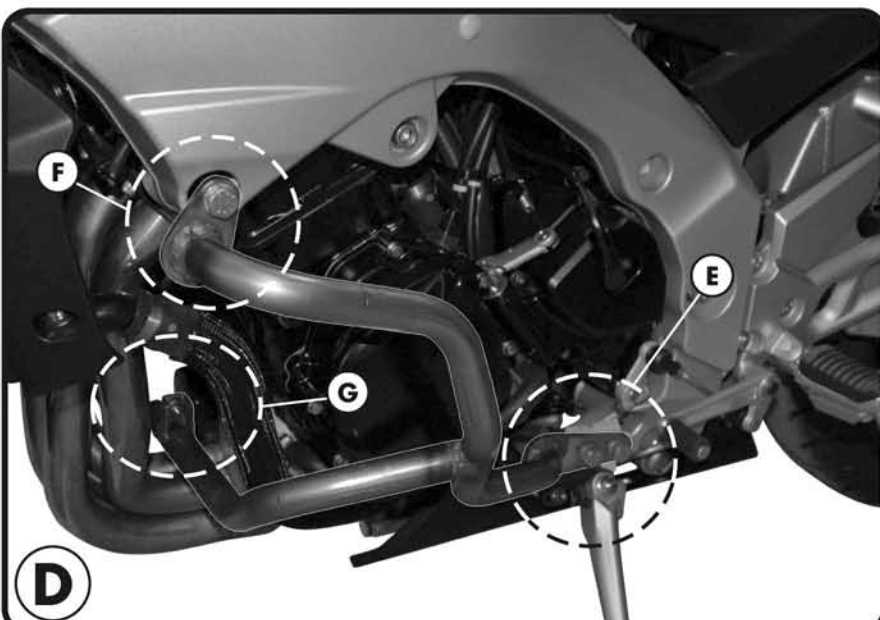
**Q.TY n.-**

12



**VITE TCEI M8x35mm**  
 SCREW M8x35mm  
 VIS M8x35mm  
 SCHRAUBE M8x35mm  
 TORNILLO M8x35mm

**Q.TY n.1**



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL LATO DESTRO DEL PARAMOTORE SI CONSIGLIA DI SMONTARE LA PARTE DESTRA DEL PUNTALE ORIGINALE DELLA MOTOCICLETTA, VEDI FOTOGRAFIA A;
2. POSIZIONARE IL PARAMOTORE COME INDICATO IN FOTOGRAFIA A PER LA PARTE DESTRA E IN FOTOGRAFIA D PER LA PARTE SINISTRA; FAR RIFERIMENTO ALLE RISPETTIVE FOTOGRAFIE PER I MONTAGGIO DEI VARI PUNTI;
3. RICORDARSI DI RIMONTARE LA PARTI ORIGINALI EVENTUALMENTE TOLTE PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL PARAMOTORE;
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. IN ORDER TO SIMPLIFY THE MOUNTING OF THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD WE SUGGEST DEMOUNTING THE RIGHT ORIGINAL RADIATOR SCOOP, SEE PICTURE A;
2. PLACE THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE A FOR THE RIGHT SIDE AND IN PICTURE D FOR THE LEFT SIDE; MAKE REFERENCE TO THE TWO PICTURES FOR THE MOUNTING OF THE DIFFERENT LOCATIONS;
3. REMOUNT THE ORIGINAL REMOVED PARTS IN ORDER TO COMPLETE THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. POUR FACILITER LE MONTAGE DU PARE CARTER DROIT, IL EST PREFERABLE DE DEMONTER LA PARTIE DROITE DU SABOT MOTEUR D'ORIGINE DE LA MOTO, VOIR PHOTO A;
2. POSITIONNER LE PARE CARTER COMME INDIQUE EN PHOTO A POUR LE COTE DROIT ET EN PHOTO D POUR LE COTE GAUCHE; SE REFERER AUX DIFFERENTES PHOTOS POUR LES POINTS DE FIXATION SPECIFIQUES;
3. NE PAS OUBLIER DE REMONTER LES PIECES D'ORIGINE PRECEDEMMENT ENLEVEES POUR FACILITER LE MONTAGE DES PARE CARTERS;
4. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. UM DIE MONTAGE DER RECHTEN SEITE DES STURZBÜGEL ZU ERLEICHTERN, EMPFEHLEN WIR DIE RECHTE SEITE DES ORIGINAL BUGSPOILERS, BILD A, ABZUMONTIEREN;
2. POSITIONIEREN SIE DEN STURZBÜGEL WIE IM BILD A BESCHRIEBEN FÜR DIE RECHTE SEITE UND WIE IM BILD D BESCHRIEBEN FÜR DIE LINKE SEITE; NEHMEN SIE AUF BEIDE BILDER BEZUG FÜR DIE MONTAGE DER VERSCHIEDENEN PUNKTEN;
3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL TEILE WIEDER AN, DIE SIE AM ANFANG ABMONTIERT HATTEN;
4. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. PARA FACILITAR EL MONTAJE DEL LADO DERECHO DE LAS DEFENSAS DE MOTO SE ACONSEJA DESMONTAR LA PARTE DERECHA DEL PUNTALE ORIGINAL DE LA MOTOCICLETA, TAL Y COMO SE INDICA EN LA FOTOGRAFIA A.
2. POSICIONAR LAS DEFENSAS DE MOTOR TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA A PARA LA PARTE DERECHA Y EN LA FOTOGRAFIA D PARA LA PARTE IZQUIERDA; HACE REFERENCIA A LAS RESPECTIVAS FOTOGRAFIAS PARA EL MONTAJE DE LOS VARIOS PUNTOS.
3. NO OLVIDAR VOLVER A MONTAR LAS PARTES ORIGINALES EVENTUALMENTE DESMONTADAS PARA FACILITAR EL MONTAJE DE LAS DEFENSAS DE MOTOR.
4. ULTIMAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN AJUSTADOS.