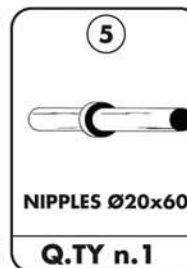
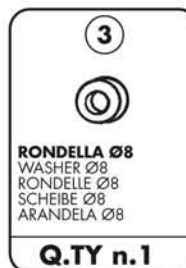
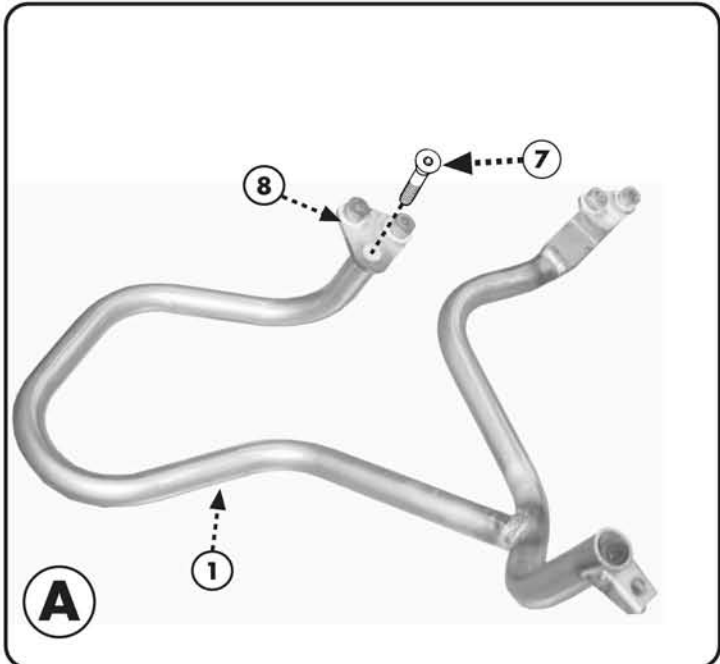


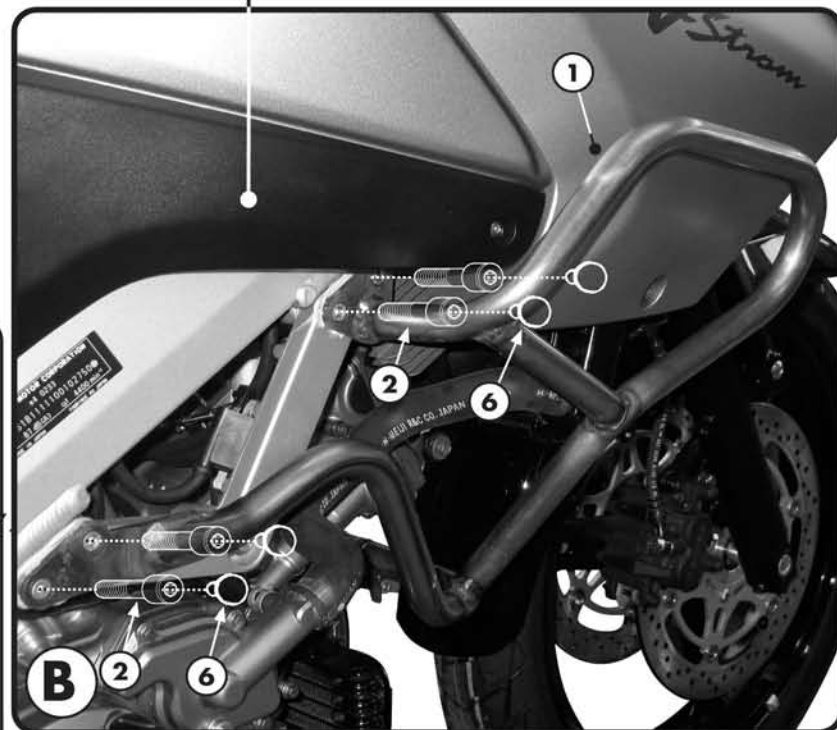
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - PROTEGEMOTOR ESPECÍFICO

SUZUKI DL1000 '03/'05 V-STROM

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



PRIMA DI PROCEDERE NEL MONTAGGIO BISOGNA SMONTARE LA
CARENATURA LATERALE INDICATA
BEFORE PROCEEDING WITH THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD IT IS
NECESSARY TO DISMOUNT THE SIDE FAIRING AS SHOWN BELOW
AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE IL FAUT DEMONTER LE CARENAGE
LATERAL INDIQUE
BEVOR SIE DEN STURZBÜGEL MONTIEREN, MÜSSEN SIE DIE VERKLEIDUNG
WIE GEZEIGT DEMONTIEREN
ANTES DE EFECTUAR EL MONTAJE DEL PROTEGEMOTOR ES NECESARIO
DESMONTAR EL LATERAL DEL CARENADO INDICADO



- 1) AVVITARE LA PIASTRINA 8 AL PARAMOTORE 1 SENZA STRINGERE LA VITE 7.
- 2) ESEGUIRE IL MONTAGGIO SUL MOTOCICLODI TUTTO IL PARAMOTORE.
- 3) SERRARE A FONDO LA VITE 7.
- 1) SCHRAUBEN SIE DAS PLÄTTCHEN NR. 8 AN DEN STURZBÜGEL OHNE DIE SCHRAUBE NR. 7 FEST ZU ZIEHEN.
- 2) MONTIEREN SIE DEN STURZBÜGEL AN DAS FAHRZEUG.
- 3) ZIEHEN SIE NUN DIE SCHRAUBE NR. 7 FEST.
- 1) SCREW THE SMALL PLATE N° 8 TO THE ENGINE GUARD WITHOUT TIGHTENING THE SCREW N° 7.
- 2) MOUNT THE ENGINE GUARD ON THE MOTORCYCLE.
- 3) LASTLY TIGHTEN THE SCREW N° 7.
- 1) ATORNILLAR LA PLETINA N° 8 SIN APRETAR COMPLETAMENTE EL TORNILLO N° 7;
- 2) MONTAR LA DEFENSA DE MOTOR COMO INDICAN LAS FOTOS;
- 3) TERMINAR APRETANDO EL TORNILLO N° 8.
- 1) VISSER LA PLATINE N°8 AU PARE-CARTER SANS SERRER LA VIS N°7;
- 2) PRÉCEDEZ AU MONTAGE DU PARE-CARTER SUR LA MOTO;
- 3) SERRER A FOND LA VIS N°7.

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - PROTEGEMOTOR ESPECIFICO

SUZUKI DL1000 '03/'05 V-STROM

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**ATTENZIONE, MONTARE
PRIMA UN LATO E POI
L'ALTRO ALTRIMENTI IL
MOTORE NON HA PIÙ
SOSTEGNO**

**ATTENTION: YOU SHOULD
FIRST MOUNT ONE SIDE OF
THE ENGINE GUARD THEN
THE OTHER OTHERWISE THE
ENGINE WILL BE
UNSUPPORTED**

**ATTENTION, MONTER UNE
CÔTE AVANT ET L'AUTRE
APRÈS AUTREMENT LE
MOTEUR N'A PLUS DE
SUPPORT**

**ACHTUNG: MONTIEREN SIE
DIE EINE UND DANN DIE
ANDERE SEITE DES
STURZBÜGELS. ANSONSTEN
WIRD DER MOTORSCHUTZ
NICHT GEWÄHRLEISTET**

**ATTENCION, MONTAR
PRIMERO UN LADO Y
DESPUES EL OTRO YA QUE EL
MOTOR NO TIENE
SUJECCION**

