

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

HONDA CBF1000 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1

PARAMOTORE
ENGINE GUARD
PARE-CARTER
STURZBÜGEL
DEFENSA DE MOTOR

Q.TY n.2 (Dx-Sx)

2



NIPPLES

Q.TY n.1

3



DISTANZIALE Ø14x20mm
Foro Ø8,5mm, V009
SPACER
ENTRETOISE
DISTANZSTÜCK
DISTANCIADOR

Q.TY n.1

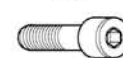
4



DISTANZIALE Ø22x12mm
Foro Ø12,5mm, V633
SPACER
ENTRETOISE
DISTANZSTÜCK
DISTANCIADOR

Q.TY n.1

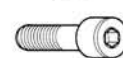
5



VITE TCEI M8x35mm
SCREW M8x35mm
VIS M8x35mm
SCHRAUBE M8x35mm
TORNILLO M8x35mm

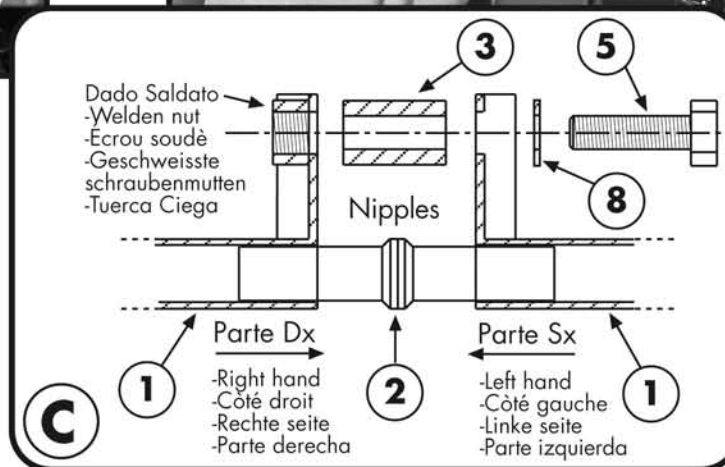
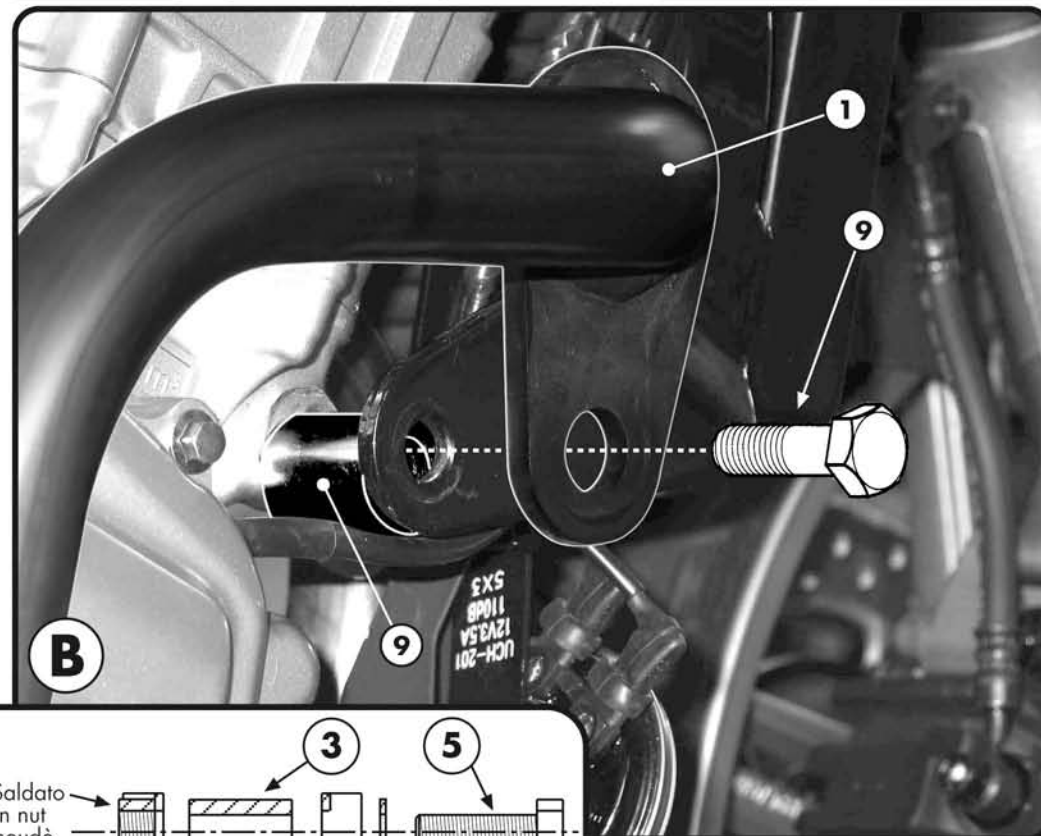
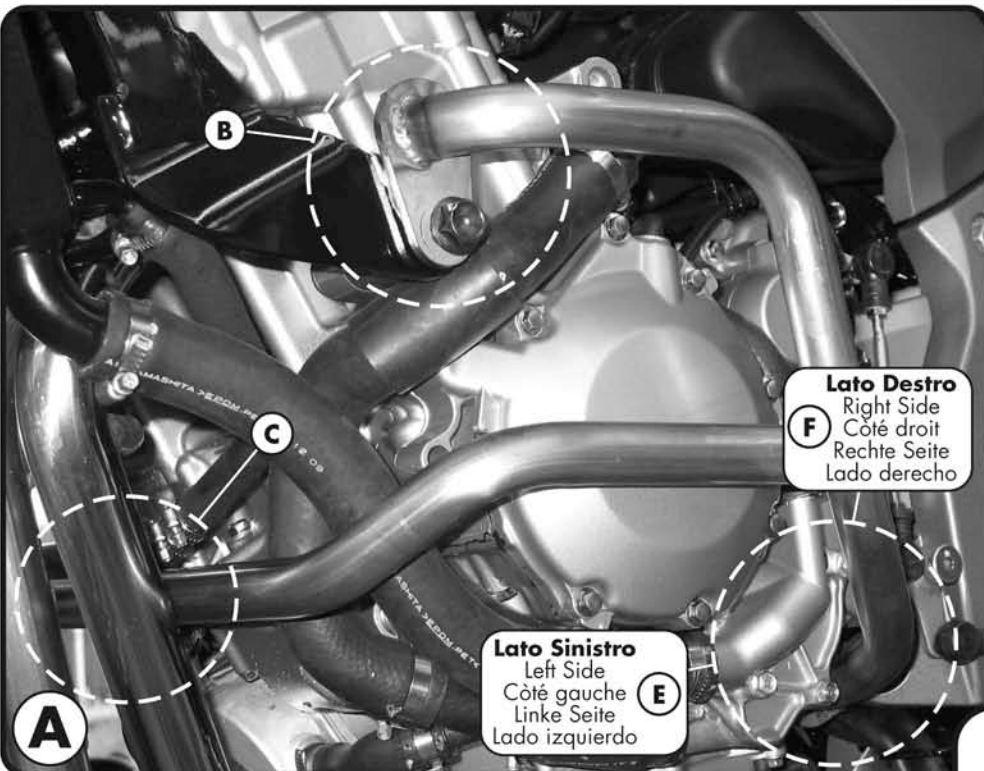
Q.TY n.1

6



VITE TCEI M12x240mm
Passo 1,25mm
SCREW M8x35mm
VIS M8x35mm
SCHRAUBE M8x35mm
TORNILLO M8x35mm

Q.TY n.1



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

HONDA CBF1000 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

7



RONDELLA Ø12mm
WASHER Ø12mm
RONDELLE Ø12mm
SCHEIBE Ø12mm
ARANDELA Ø12mm

Q.TY n.1

8



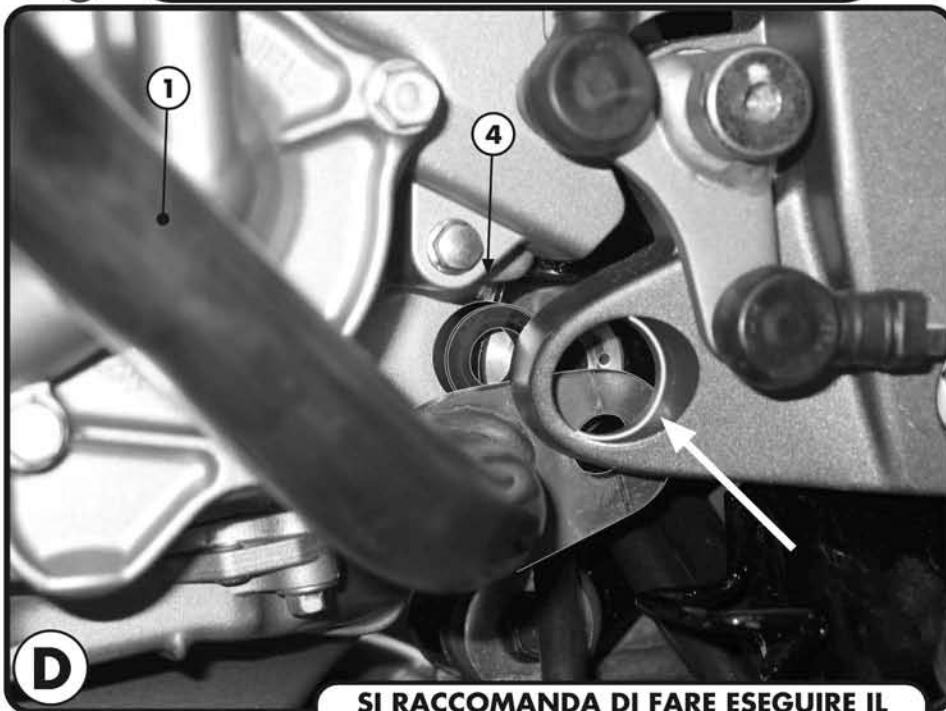
RONDELLA Ø8mm
WASHER Ø8mm
RONDELLE Ø8mm
SCHEIBE Ø8mm
ARANDELA Ø8mm

Q.TY n.1

9

COMPONENTI ORIGINALI
ORIGINAL PARTS
PARTES ORIGINALES
ORIGINAL BAUTEILE
COMPONENTES ORIGINALES

Q.TY n.-



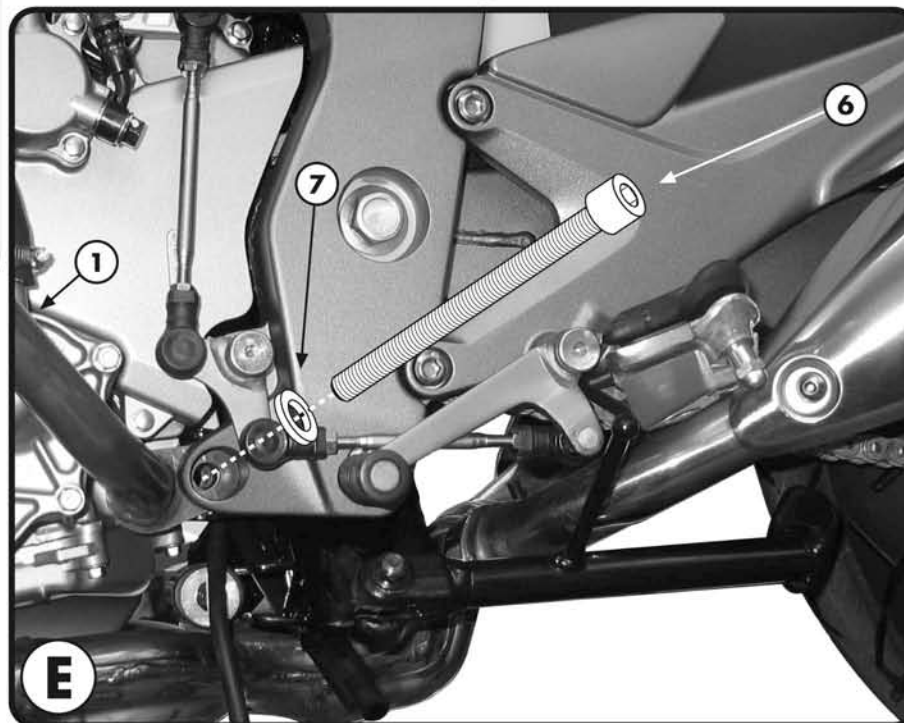
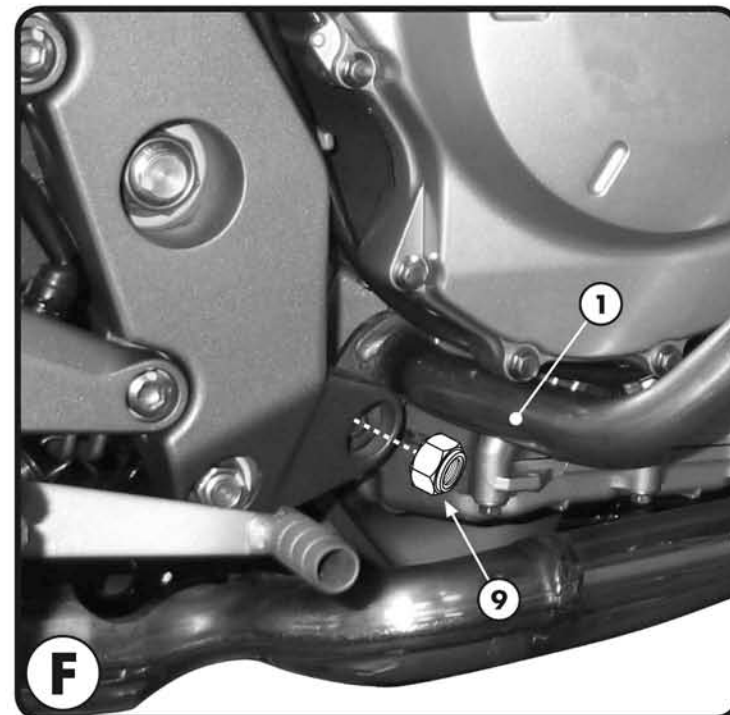
**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL
MONTAGGIO AD UN MECCANICO
QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS
CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE
MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE
MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

**WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON
EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFÜHRT
WIRD**

**LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE
LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO
CALIFICADO**



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

HONDA CBF1000 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: PER EFFETTUARE IL MONTAGGIO ILLUSTRATO IN FOTOGRAFIA E BISOGNA ASPORTARE DEL MATERIALE NELLA ZONA EVIDENZIATA IN BIANCO NELLA FOTOGRAFIA D (CON UNA LIMA TONDA) PER POTER ESTRARRE IL PERNO ORIGINALE CHE NEL MONTAGGIO VERRÀ SOSTITUITO DAL IL PARTICOLARE N°6.

1. POSIZIONARE IL PARAMOTORE COME ILLUSTRATO IN FOTOGRAFIA A;
2. FARE ATTENZIONE A NON PERDERE I PARTICOLARI ORIGINALI CHE CONCORRONO NEL MONTAGGIO DEL PARAMOTORE; AD ESEMPIO IL DISTANZIALE ORIGINALE IN FOTOGRAFIA B (SIA LATO DESTRO CHE SINISTRO);
3. NEL POSIZIONARE IL PARAMOTORE, COME INDICATO IN FOTOGRAFIA D, FARE ATTENZIONE DI INSERIRE ANCHE IL PARTICOLARE N°4;
4. FISSARE IL PARAMOTORE DAL LATO DESTRO CON IL DADO ORIGINALE, FOTOGRAFIA F;
5. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

ATTENTION: IN ORDER TO CARRY OUT THE ASSEMBLY SHOWN IN PICTURE E IT IS NECESSARY TO ENLARGE THE ORIGINAL HOLE AS INDICATED BY THE CIRCLE IN WHITE IN PICTURE D USING A ROUND FILE. THIS WILL ENABLE YOU TO REMOVE THE ORIGINAL PIN THAT WILL BE REPLACED BY PART N°6.

1. PLACE THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE A;
2. PAY ATTENTION NOT TO LOSE THE ORIGINAL PARTS THAT ARE NECESSARY FOR THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD; FOR EXAMPLE, THE ORIGINAL SPACE SHOWN IN PICTURE B (BOTH LEFT AND RIGHT SIDE);
3. WHILE POSITIONING THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE D, MAKE SURE THAT YOU INSERT PART N°4;
4. FIX THE ENGINE GUARD TO THE LEFT SIDE WITH THE ORIGINAL NUT, PICTURE F;
5. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION : POUR EFFECTUER LE MONTAGE ILLUSTRE EN PHOTO E, IL EST NECESSAIRE D'EXTRAIRE L'AXE MIS EN EVIDENCE EN BLANC SUR LA PHOTO E (AVEC UNE LIME RONDE) ET LE REMPLACER PAR LA PIECE N°6.

1. POSITIONNER LES PARE-CARTERS COMME ILLUSTRE EN PHOTO A ;
2. FAIRE ATTENTION A NE PAS PERDRE LES PIECES D'ORIGINE QUI PARTICIPENT AU MONTAGE DES PARE-CARTERS ; PAR EXEMPLE L'ENTRETOISE D'ORIGINE EN PHOTO B (COTE GAUCHE ET DROIT) ;
3. COMME INDIQUE EN PHOTO D, EN POSITIONNANT LE PARE-CARTER, FAIRE ATTENTION A INSERER LA PIECE N°4;
4. COTE DROIT, FIXER LE PARE-CARTER AVEC L'ECROU D'ORIGINE ;
5. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

ACHTUNG: UM DIE MONTAGE VOM BILD E DURCHZUFÜHREN, IST ES NOTWENDIG, EINIGE MATERIALIEN AUS DEN ANGEgebenEN TEILEN VOM BILD D MIT EINER RUNDEN FEILE ZU ENTFERNEN, DAMIT ES MÖGLICH IST, DEN ORIGINAL ZAPFEN HERAUSZUZIEHEN. DIESER WIRD DANN MIT DEM TEIL NR. 6 ERSETZT.

1. POSITIONIEREN SIE DEN STURZBÜGEL WIE IM BILD A BESCHRIEBEN;
2. PASSEN SIE AUF, DIE ORIGINAL TEILE NICHT ZU VERLIEREN, DA DIESE BEI DER MONTAGE DES STURZBÜGEL NOTWENDIG SIND; ZUM BEISPIEL DAS ORIGINAL DISTANZSTÜCK VOM BILD B (BEIDE RECHTE UND LINKE SEITE);
3. BEIM POSITIONIEREN DES STURZBÜGELS ÜBERPRÜFEN SIE, DASS AUCH DAS TEIL NR. 4 VERWENDET WIRD;
4. BEFESTIGEN SIE DEN STURZBÜGEL, ZUERST DIE RECHTE SEITE, MIT DER ORIGINAL MUTTER, BILD F;
5. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ATENCION: PARA EFECTUAR EL MONTAJE ILLUSTRADO EN LA FOTOGRAFIA "E" COMPROVAR EL MATERIAL CONTENIDO EN LA ZONA EVIDENCIADA EN BLANCO EN LA FOTOGRAFIA D (CON UNA LIMA REDONDA) PARA PODER EXTRAER EL PERNO ORIGINAL QUE EN EL MONTAJE SERA SUSTITUIDO EN LA IMAGEN PARTICULAR N°6.

1. POSICIONAR LAS DEFENSAS TAL Y COMO SE ILLUSTRAN EN LA FOTOGRAFIA A;
2. PRESTAR ATENCION EN NO PERDER NINGUNA PIEZA ORIGINAL QUE VAMOS A UTILIZAR EN EL MONTAJE DEL PARAMOTOR; COMO EN EL EJEMPLO, EL LA DISTANCIA ORIGINAL MOSTRADA EN LA FOTOGRAFIA B (SEA DEL LADO DERECHO O IZQUIERDO);
3. A LA HORA DE POSICIONAR LAS DEFENSAS, TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA D, PRESTAR ESPECIAL ATENCION EN LA PIEZA N°4;
4. FIJAR LAS DEFENSAS DEL LADO DERECHO CON EL LADO ORIGINAL, VER FOTOGRAFIA F;
5. ULTIMAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS TORNILLOS ESTEN BIEN CERRADOS.

