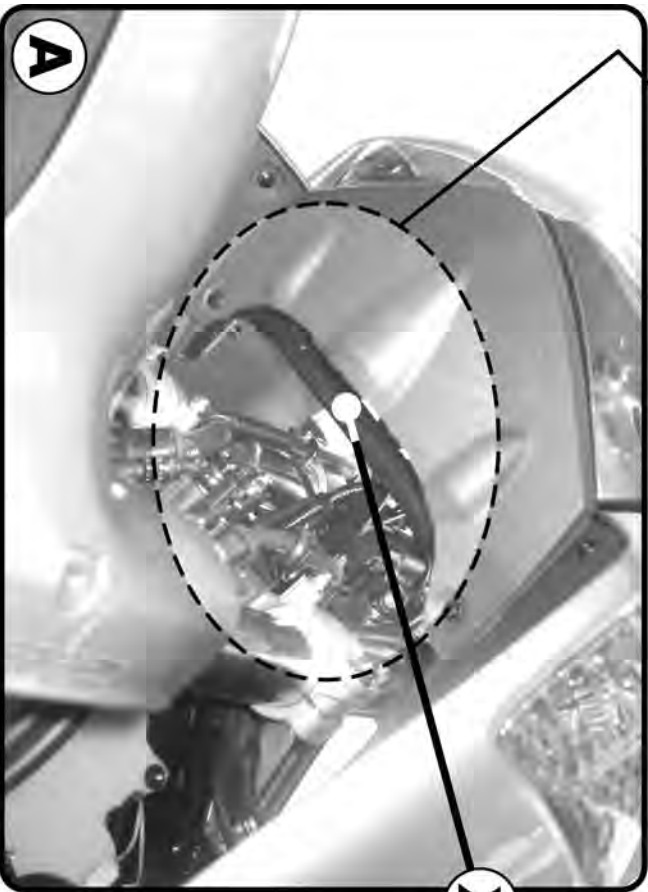
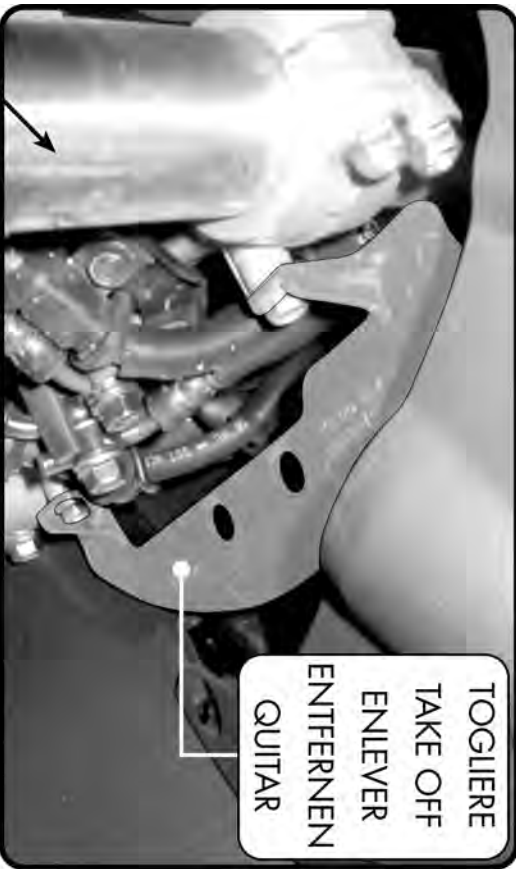


PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - PROTEGMOTOR ESPECIFICO

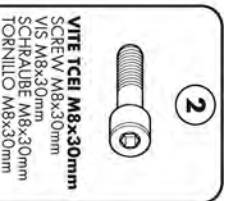
HONDA XL1000V VARADERO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

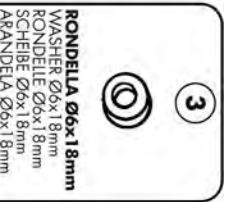
TOGLIERE
 TAKE OFF
 ENLEVER
 ENTFERNEN
 QUITAR



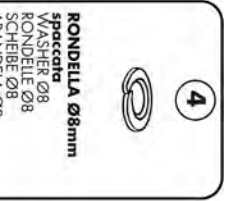
1
 PARAMOTORE
 ENGINE GUARD
 PARE-CARTER
 STURZBÜGEL
 PROTEGMOTOR
 Q.TY n.2 (4x5x)



2
 VITE TCEI M8x30mm
 SCREW M8x30mm
 VIS M8x30mm
 SCHRAUBE M8x30mm
 TORNILLO M8x30mm
 Q.TY n.1



3
 RONDELLA Ø6x18mm
 WASHER Ø6x18mm
 RONDELLE Ø6x18mm
 ARANDELA Ø6x18mm
 Q.TY n.2



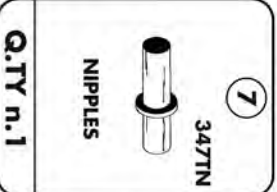
4
 RONDELLA Ø8mm
 SPECIFIC
 WASHER Ø8
 RONDELLE Ø8
 SCHEIBE Ø8
 ARANDELA Ø8
 Q.TY n.2



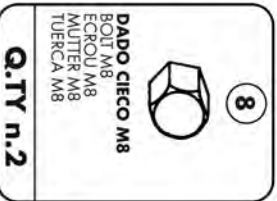
5
 RONDELLA Ø8x14mm
 WASHER Ø8x14mm
 RONDELLE Ø8x14mm
 SCHEIBE Ø8x14mm
 ARANDELA Ø8x14mm
 Q.TY n.1



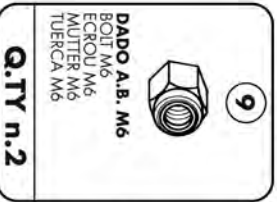
6
 DISTANZIALE Ø14x16
 SPACER
 DISTANZSTÜCK
 DISTANCIADOR
 V457
 Q.TY n.1



7
 347TN
 NIPPLES
 Q.TY n.1



8
 DADO CIECO M8
 BOIT M8
 ECKLOU M8
 MUTTER M8
 TUERCA M8
 Q.TY n.2



9
 DADO A.B. M6
 BOIT M6
 ECKLOU M6
 MUTTER M6
 TUERCA M6
 Q.TY n.2



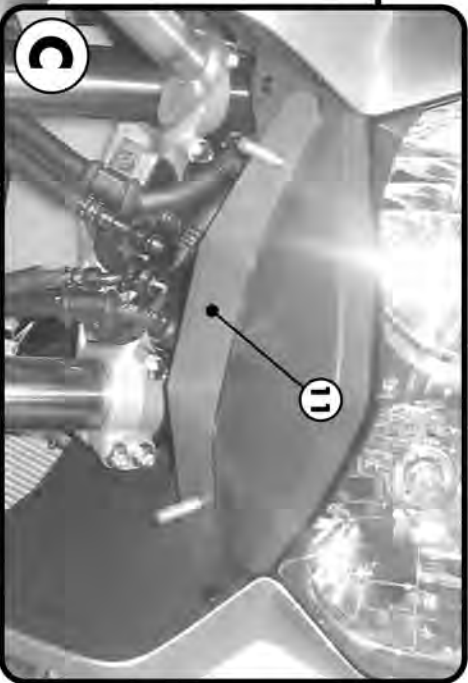
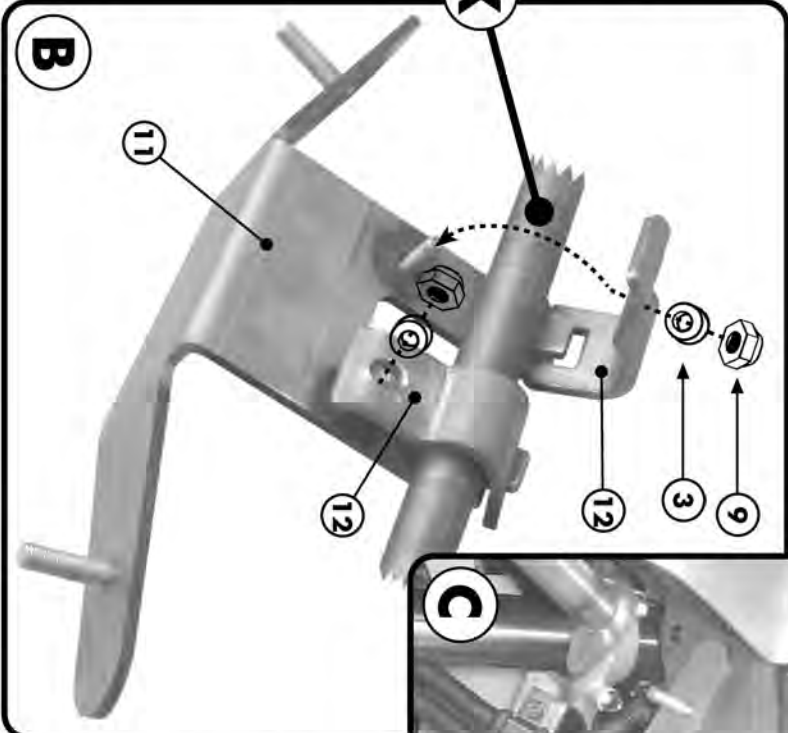
10
 COMPONENTI
 ORIGINALI
 ORIGINAL PARTS
 ORIGINAL BAUTEILE
 PARTES ORIGINALES
 COMPONENTES
 ORIGINALES
 Q.TY n.-



11
 SUPPORTO
 SUPPORT
 SUPPORT
 HALTER
 SOPORTES
 Q.TY n.1



12
 SUPPORTO
 SUPPORT
 SUPPORT
 HALTER
 SOPORTES
 Q.TY n.2



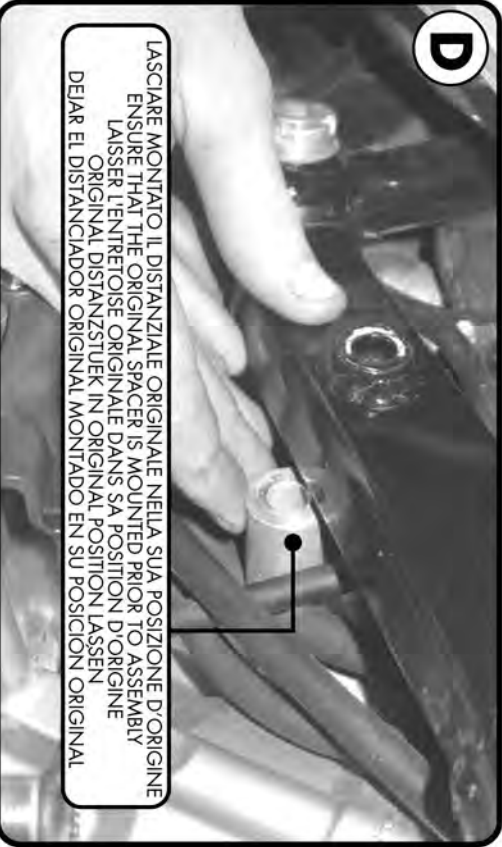
SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO
 WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC
 IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE
 WIR EMPFEHLEN, DAB DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT WIRD
 LE RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL PROTEGE MOTOR SE REALIZE POR UN MECANICO CUALIFICADO

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPECIFISCHER STURZBÜGEL - PROTEGEMOTOR ESPECIFICO

HONDA XL1000V VARADERO

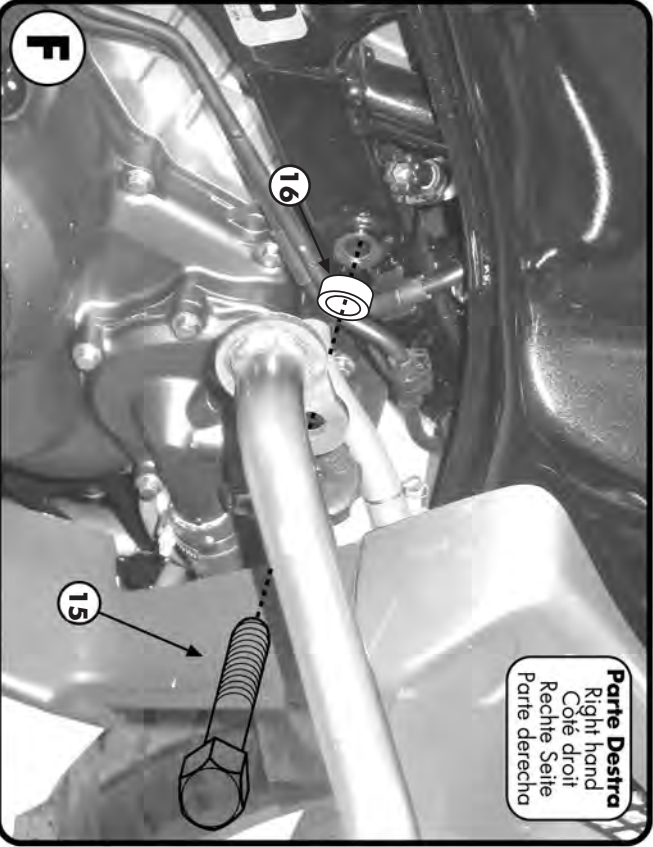
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

D



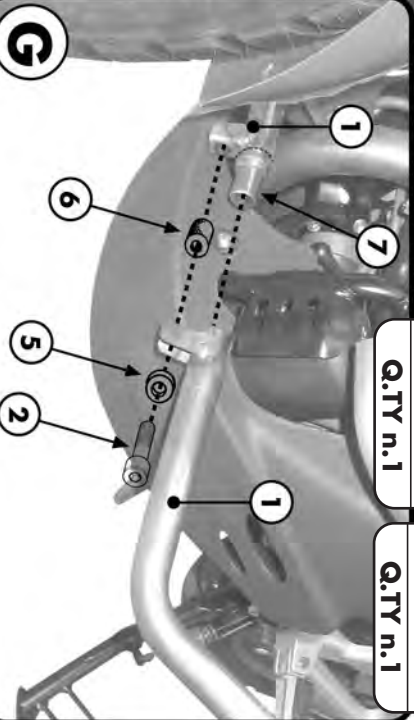
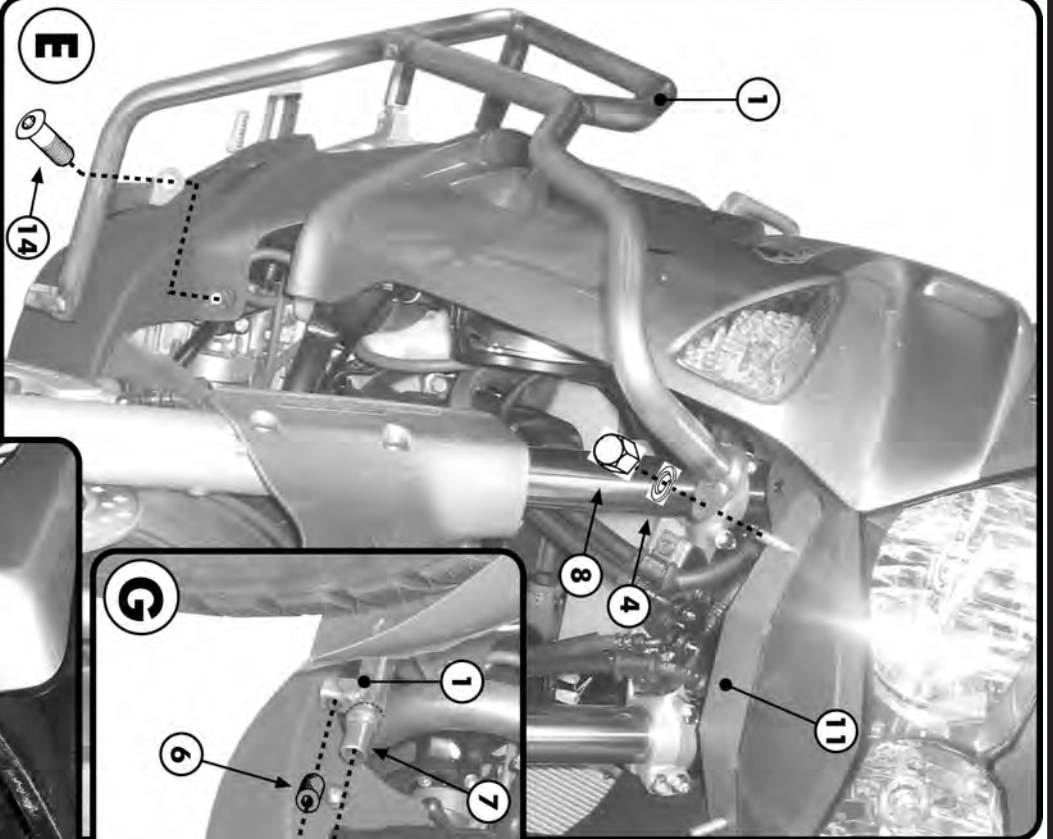
LASGIARE MONTATO IL DISTANZIALE ORIGINALE NELLA SUA POSIZIONE D'ORIGINE
 ENSURE THAT THE ORIGINAL SPACER IS MOUNTED PRIOR TO ASSEMBLY
 LASSER L'ENTRETOISE ORIGINALE DANS SA POSITION D'ORIGINE
 ORIGINAL DISTANZSTÜCK IN ORIGINAL POSITION LASSEN
 DEJAR EL DISTANCIADOR ORIGINAL MONTADO EN SU POSICIÓN ORIGINAL

F



Parte Destra
 Right hand
 Côté droit
 Rechte Seite
 Parte derecha

E



G

13

VITE TE M10x105mm
 Passo 1,25
 SCREW M10x105mm
 VIS M10x105mm
 SCHRAUBE M10x105mm
 TORNILLO M10x105mm
Q.TY n.1

14

VITE TBEI M6x25mm
 SCREW M6x25mm
 VIS M6x25mm
 SCHRAUBE M6x25mm
 TORNILLO M6x25mm
Q.TY n.1

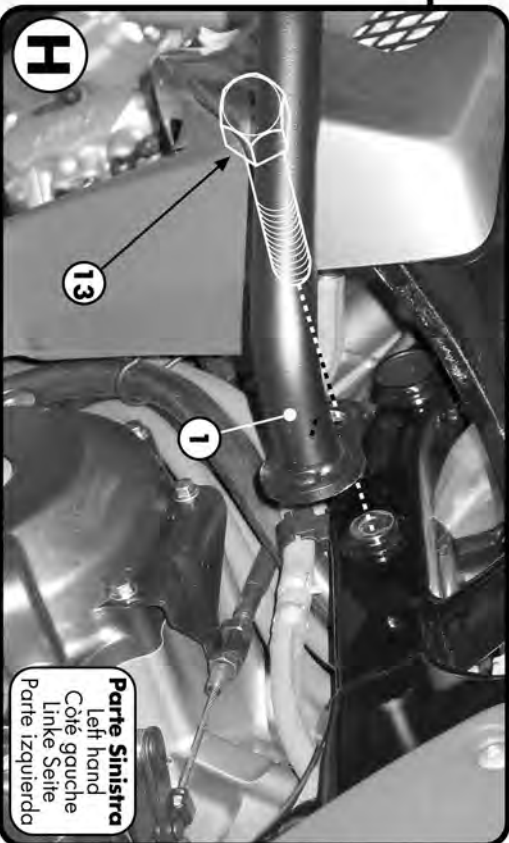
15

VITE TE M10x100mm
 Passo 1,25mm
 SCREW M10x100mm
 VIS M10x100mm
 SCHRAUBE M10x100mm
 TORNILLO M10x100mm
Q.TY n.1

16

DISTANZIALE f12x25mm
 SPACER f12x25mm
 DISTANZSTÜCK f12x25mm
Q.TY n.1

H



Parte Sinistra
 Left hand
 Côté gauche
 Linke Seite
 Parte izquierda

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - PROTEGMOTOR ESPECIFICO

HONDA XL1000V VARADERO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- INDIVIDUARE IL TRAVERSINO IN FERRO DEL TELAIO INDICATO CON LA LETTERA X IN FOTO A. LA FOTO A È STATA SCATTATA DAL BASSO VERSO L'ALTO ABBASSANDOSI VICINO LA RUOTA ANTERIORE DAL LATO SINISTRO E PUNTANDO L'OBIETTIVO VERSO IL GRUPPO OTTICO ANTERIORE.
- MONTARE IL PARTICOLARE N°11 UTILIZZANDO I SUPPORTI N°12 (COME MOSTRATO IN FOTO B) SUL TRAVERSINO INDIVIDUATO NEL PASSO PRECEDENTE, OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO C.
- FARE ATTENZIONE ALLE INDICAZIONI DI FOTO D, VAUDE PER ENTRAMBI I LATI DEL MONTAGGIO.
- SI CONSIGLIA DI MONTARE UN LATO PER VOLTA.
- MONTARE IL LATO DESTRO DEL PARAMOTORE N°1 COME INDICATO IN FOTO E E FOTO F.
- MONTARE IL LATO SINISTRO DEL PARAMOTORE COME INDICATO IN FOTO H.
- UNIRE TRA DI LORO IL LATO DESTRO CON IL LATO SINISTRO COME INDICATO IN FOTO G.
- CONCLUDERE IL MONTAGGIO SERRANDO BENE TUTTE LE VITI.

E MOUNTING INSTRUCTIONS

- FIND THE FAIRING SUPPORT INDICATED WITH THE LETTER X IN PICTURE A. PICTURE A HAS BEEN TAKEN FROM BELOW CROUCHING NEAR THE FRONT WHEEL UP TOWARD THE HEADLAMP.
- MOUNT PART N° 11 USING THE SUPPORT CLAMPS N°12 (AS SHOWN IN PICTURE B) ON TO THE FAIRING SUPPORT INDICATED ABOVE (IN POINT 1), OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE C.
- PAY ATTENTION TO THE WARNING SHOWN IN PICTURE D, WHICH IS VALID FOR BOTH SIDES OF THE REAR MOUNTING.
- IT IS ADVISABLE TO PROCEED WITH THE MOUNTING OF ONE SIDE AT A TIME.
- MOUNT THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD N°1 AS SHOWN IN PICTURE E AND IN PICTURE F.
- MOUNT THE LEFT SIDE OF THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE H.
- NOW JOIN TOGETHER THE RIGHT SIDE WITH THE LEFT SIDE AS SHOWN IN PICTURE G.
- LASTLY TIGHTEN ALL THE SCREWS.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- REPERER LA TRAVERSE EN FER DU CADRE IDENTIFIEE PAR LA LETTRE X SUR LA PHOTO A. LA PHOTO A ETE PRISE EN CONTRE PLONGEE DU COTE GAUCHE DE LA ROUE AVANT EN POINANT L'OBIJECTIF VERS LE GROUPE OPTIQUE ANTERIEUR.
- MONTRE LA PIECE N°11 SUR LA TRAVERSE REPEREE A LA PHASE PRECEDENTE EN UTILISANT LES PATES N°12 (COMME MONTRE SUR LA PHOTO B) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT ILLUSTRE SUR LA PHOTO C.
- FAIRE ATTENTION AUX INDICATIONS DE LA PHOTO D VALABLES POUR LES 2 COTES DU MONTAGE.
- IL EST CONSEILLE DE MONTER UN COTE A LA FOIS.
- MONTER LE COTE DROIT DU PARE CARTER N°1 COMME INDIQUE SUR LES PHOTOS E ET F.
- MONTER LE PARE CARTER DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO H.
- REIER LE COTE GAUCHE AVEC LE COTE DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO G.
- FINIR LE MONTAGE EN SERRANT BIEN TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

- SUCHEN SIE DAS VORDERE ROHR DES VERKLEIDUNGSHALTER MIT DEM BUCHSTABE X IM BILD A. DAS BILD A ZEIGT DIE VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN STANDROHREN VON UNTEN NACH OBEN.
- MONTIEREN SIE JETZT DEN HALTER NR. 11 UND DEN HALTER NR. 12 (WIE IM BILD B BESCHRIEBEN) AUF DEM VERKLEIDUNGSHALTER WIE AUF BILD C BESCHRIEBEN.
- BEACHTEN SIE AUF DEN HINWEIS IM BILD D, DER FÜR DIE MONTAGE DER BEIDEN SEITEN GILT.
- WIR EMPFEHLEN DIE MONTAGE ZUERST VON EINER SEITE DANN VON DER ANDEREN.
- MONTIEREN SIE JETZT DIE RECHTE SEITE DES STURZBÜGELS NR. 1 WIE IM BILD E UND IM BILD F BESCHRIEBEN WIRD.
- MONTIEREN SIE DIE LINKE SEITE DES STURZBÜGEL WIE IM BILD H BESCHRIEBEN.
- VERBINDEN SIE JETZT DIE RECHTE SEITE MIT DER LINKEN SEITE WIE IM BILD G BESCHRIEBEN WIRD.
- ZULETZT ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- LOCALIZAR EL SOPORTE DEL CHASIS INDICADO CON X EN LA FOTO A (LA FOTO HA SIDO HECHA DE ABAJO POR ARRIBA DEL LADO IZQUIERDO Y MIRANDO AL GRUPO OPTICO ANTERIOR)
- MONTAR EL DETALLE NR 11 UTILIZANDO LOS SOPORTES NR 12 (COMO EN LA FOTO B) SOBRE EL SOPORTE LOCALIZADO CON EL RESULTADO DE LA FOTO C
- ATENCIÓN: CONTROLAR LAS ADVERTENCIAS EN LA FOTO D, IGUAL PARA LOS DOS LADOS
- ACONSEJAMOS MONTAR UN LADO A LA VEZ
- MONTAR EL LADO DERECHO COMO INDICAN LAS FOTOS E Y F
- MONTAR EL LADO IZQUIERDO DEL PARAMOTOR COMO INDICA LA FOTO H
- UNIR EL LADO DERECHO AL IZQUIERDO COMO INDICA LA FOTO G
- ACABAR APRETIANDO TODOS LOS TORNILLOS

