

MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECÍFICO

# KAWASAKI ZRX 1100

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

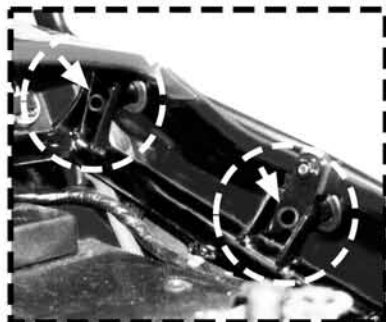
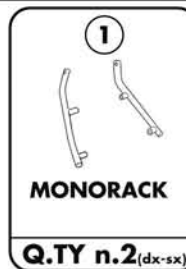
**ATTENZIONE**  
PER MONTARE IL MONORACK È NECESSARIO SMONTARE LE MANIGLIE.

**WARNING**  
TO MOUNT THE MONORACK IT IS NECESSARY TO DETACH THE ORIGINAL HANDLES.

**ATTENTION**  
POUR MONTER LE MONORACK IL FAUT ENLEVER LES POIGNEES ORIGINALES

**ACHTUNG**  
UM DAS MONORACK ZU MONTIEREN, MÜSSEN SIE ZUERST DIE HANDGRIFFE ENTFERNEN

**ATENCIÓN**  
PARA MONTAR EL MONORACK ES NECESARIO DESMONTAR EL ASA ORIGINAL



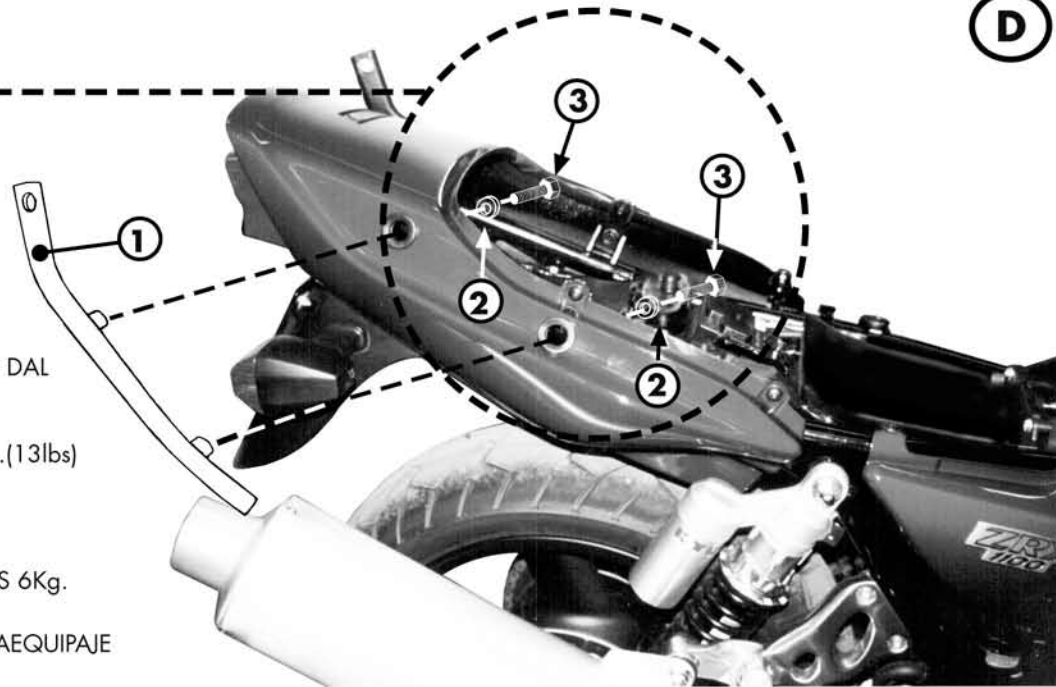
**ATTENZIONE**  
CARICO MASSIMO SOPPORTABILE DAL PORTAPACCO 6Kg.

**WARNING**  
MAX. LOADING OF THE CARRIER 6Kg. (13lbs)

**ATTENTION**  
CHARGE MAXIMALE 6Kg.

**ACHTUNG**  
MAXIMALE BELASTUNG DES TRÄGERS 6Kg.

**ATENCIÓN**  
CARGA MÀXIMA AUTORIZADA DEL PORTAEQUIPAJE 6Kg.



**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
TOGLIERE LA SCATOLA PORTAOGGETTI SOTTO LA SELLA (FIG. A)  
TOGLIERE LE MANIGLIE ORIGINALI (FIG. B)  
FISSARE LE STAFFE LATERALI DEL MONORACK UTILIZZANDO I FORI ESISTENTI E RICOLLOCARE LA SCATOLA PORTAOGGETTI NELLA SEDE INIZIALE (FIG. C)

**MOUNTING INSTRUCTIONS**  
TAKE THE BOX UNDER THE SADDLE OUT (PICTURE A)  
TAKE AWAY THE ORIGINAL HANDLES (PICTURE B)  
MOUNT THE SIDE RACKS USING THE EXISTING HOLES AND REPLACE THE BOX IN THE ORIGINAL POSITION (PICTURE C)

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**  
ENLEVER LA BOITE PORTEOBJETS AU DESSUS DE LA SELLE (FIG. A)  
ENLEVER LES POIGNEES ORIGINALES (FIG. B)  
MONTER LES SUPPORTS LATÉRAUX EN UTILISANT LES TROUS EXISTANTS ET REMETTRE LA BOITE PORTEOBJETS DANS SON EMPLACEMENT INITIAL (FIG. C)

**BAUANLEITUNG**  
ENTFERNEN SIE DAS ABLAGEFACH UNTER DEM SATTEL. (BILD A)  
JETZT NEHMEN SIE DIE ORIGINAL HANDGRIFFE AB (BILD B)  
BEFESTIGEN SIE DIE MONORACK SEITENARME, DAFÜR VERWENDEN SIE DIE VORHANDENEN LÖCHER. ZULETZT STELLEN SIE DAS ABLAGEFACH IN SEINER ORIGINALSTELLE. (BILD C)

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**  
QUITAR EL CAJON DEBAJO DEL SILLIN (FOTO A)  
QUITAR EL ASA ORIGINAL (FOTO B)  
ANCLAR LOS BRAZOS LATERALES DEL MONORACK UTILIZANDO LOS ORIFICIOS EXISTENTES Y VOLVER A COLOCAR EL CAJON EN SU LUGAR INICIAL (FOTO C)