

NOCO  INT

**Genius<sup>®</sup> BOOSTSPORT<sup>™</sup>**

**GB20**

**Návod k použití**

Objednací číslo ACI:

## Nebezpečí

Před použitím přístroje si přečtěte a pochopte bezpečnostní instrukce. Nedodržování bezpečnostních instrukcí může vést k úrazu elektrickým proudem, explozi nebo požáru, což může mít za následek vážný úraz, smrt, poškození zařízení nebo majetku. Uchovejte tento návod.

## Vítejte

Děkujeme, že jste si koupili NOCO Genius® Boost™ GB20. Před použitím produktu si přečtěte návod k použití. V případě otázek týkajících se startéru kontaktujte svého prodejce.

## Co je v krabici

- GB20 lithiový startér
- Mikro USB kabel
- Bateriové svorky Powersport
- Návod k použití

## O GB20

NOCO Genius® Boost™ GB20 je ultra kompaktní a přenosný Li-ion startér pro automobily, lodě, motocykly, čtyřkolky, travní sekačky, traktory, tahače atd. Je extrémně bezpečný pro kohokoli, kdo ho používá. Má technologii proti jiskření a ochranu před přepólováním. GB20 může okamžitě nastartovat většinu jedno-bateriových instalací, až 20x na jedno nabití. GB20 je také vybavený USB nabíječkou a LED svítilnou, což z něj činí výborný záchranný nástroj.

## Než začnete

GB20 je dodáván částečně nabitý a je nutné ho před použitím plně nabít. Přečtěte si návod k použití vozidla pro informace, týkající se doporučené metody startování. Před použitím tohoto produktu určete podle návodu k vozidlu napětí a vlastnosti baterie. GB20 je pouze pro startování 12 V olověných akumulátorů.

## Připojení baterie

Před připojením baterie zkontrolujte, že máte 12 V olověný akumulátor. GB20 není vhodný pro jiné typy baterií. Určete správnou polaritu bateriových svorek na baterii. Kladný bateriový pól bývá typicky označený těmito písmeny nebo symboly (POS, P, +). Záporný bateriový pól bývá typicky označený těmito písmeny nebo symboly (NEG, N, -). Neprovádějte žádné připojení ke karburátoru, palivovému vedení nebo slabým kovovým částem. Následující instrukce jsou pro negativní zemnicí systém (nejčastější). Pokud má vaše vozidlo kladný zemnicí systém (obvykle nepoužívaný), proveďte následující instrukce v obráceném pořadí.

- 1) Připojte kladnou (červenou) bateriovou svorku ke kladnému (POS, P, +) pólu baterie.
- 2) Připojte zápornou (černou) bateriovou svorku k negativnímu (NEG, N, -) pólu baterie nebo k chassis automobilu.
- 3) Při odpojování proveďte opačné pořadí, nejprve odpojte záporný pól (nebo kladný pól pro kladné zemnicí systémy).

## Startování

- 1) Zkontrolujte napětí a vlastnosti baterie.
- 2) Zkontrolujte, že jsou bateriové svorky připojené se správnou polaritou k pólům baterie.
- 3) Připojte HD X konektor ke GB20.
- 4) Před startováním se ujistěte, že zátěž vozidla (světla, rádio, klimatizace atd.) je vypnutá.
- 5) Stiskněte tlačítko napájení pro spuštění startování. Všechny LED blikají pro informaci, že jsou funkční. Pokud je správně připojená baterie, rozsvítí se bílá LED Boost. Pokud jsou bateriové svorky připojené obráceně, svítí červená LED Error. Obratě připojení pro odstranění chyby a pak se rozsvítí bílá LED Boost. Když bílá LED Boost svítí, GB20 je připravený k nastartování vozidla.
- 6) Zkuste nastartovat vozidlo. Většina vozidel nastartuje okamžitě. Některé vozidla mohou vyžadovat, aby byl GB20 připojený až 30 sekund před startem. Pokud vozidlo nenastartuje, vyčkejte 20 – 30 sekund a zkuste to znovu. Nepokoušejte se o více jak pět následných startů během 15 minut. Před dalším pokusem o start vozidla nechejte GB20 alespoň 15 minut v klidu.
- 7) Jakmile vozidlo nastartuje, odpojte bateriové svorky a odstraňte GB20.

### Nízké napětí baterie a ruční provoz

GB20 je určený pro startování 12 V olověných akumulátorů až do 2 V. Pokud je napětí baterie pod 2 V, bílá LED Boost nesvítí. To indikuje, že GB20 nedetekoval baterii.

Pokud chcete startovat s baterií pod 2 V, je zde funkce ručního provozu, která umožňuje násilné nastartování.

### Upozornění:

Používejte tento režim extrémně opatrně. Tento režim je pouze pro 12 V olověné akumulátory. Ochrana proti jiskření a přepólování je vypnuta. Před použitím tohoto režimu velmi pečlivě zkontrolujte polaritu baterie. Dbejte, aby se bateriové svorky nedotýkaly, jinak může dojít ke vzniku jiskry. Tento režim umožňuje velmi vysoký proud (až 400 A), který může při nesprávném použití vytvořit jiskru nebo žár. Pokud si nejste jisti použitím tohoto režimu, obraťte se na profesionála.

Před použitím funkce ručního režimu se ujistěte, že bateriové svorky jsou připojené se správnou polaritou k baterii a že kabel HD X Connect je připojený ke GB20. Pro použití ručního režimu stiskněte a podržte tlačítko Manual Override (symbol červeného vykřičníku v červeném kruhu) na 3 sekundy. Bílá LED Boost bliká pro indikaci úspěšné aktivace ručního režimu a můžete nastartovat vozidlo. Při připojení s obrácenou polaritou svítí červená LED Error a přístroj nepracuje.

### Upozornění:

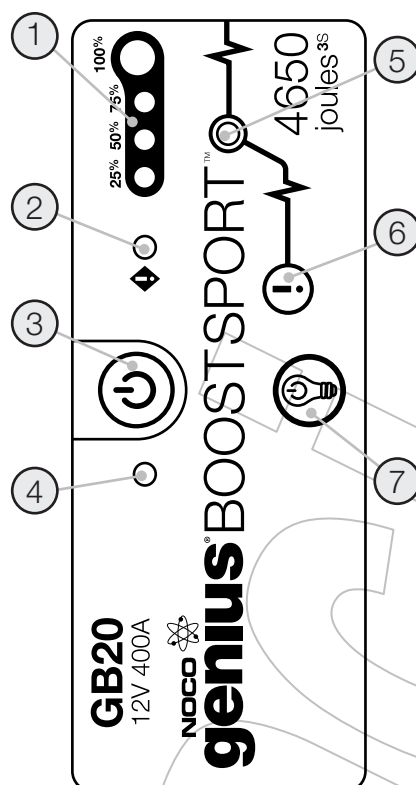
Vypněte GB20 před odpojením bateriových svorek. Tím zajistíte svou bezpečnost. Pamatujte, že ochrana před jiskřením a obrácenou polaritou je vypnuta.

Většina vozidel nastartuje okamžitě. Některé vozidla mohou vyžadovat, aby byl GB20 připojený až 30 sekund před startem. Pokud vozidlo nenastartuje, vyčkejte 20 – 30 sekund a zkuste to znovu. Nepokoušejte se o více jak pět následných startů během 15 minut. Před dalším pokusem o start vozidla nechejte GB20 alespoň 15 minut v klidu.

### Vysvětlení nabíjecích LED indikátorů

GB20 má čtyři nabíjecí LED indikátory – 25%, 50%, 75% a 100%. Tyto nabíjecí LED indikují stav vnitřní baterie. Viz následující:

LED	Vysvětlení
25% Červená LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ● ○ ○ ○	LED indikátor 25% nabití žhne během nabíjení a svítí červeně, když je vnitřní baterie nabitá na 25%.
50% Červená LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ● ● ○ ○	LED indikátor 50% nabití žhne během nabíjení a svítí červeně, když je vnitřní baterie nabitá na 50%.
75% Žlutá LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ● ● ● ○	LED indikátor 75% nabití žhne během nabíjení a svítí žlutě, když je vnitřní baterie nabitá na 75%.
100% Zelená LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ○ ○ ○ ●	LED indikátor 100% nabití žhne během nabíjení a svítí zeleně, když je vnitřní baterie plně nabitá.  Při připojení k USB nabíječce žádné další LED indikátory nabíjení nesvítí. Po odpojení od nabíječky všechny 4 LED svítí, když je baterie nabitá mezi 75% - 100% a přístroj je zapnut.



## Ovládací prvky

1. **Úroveň vnitřní baterie**  
Indikuje úroveň nabití vnitřní baterie.
2. **LED indikátor Error**  
Svítí červeně při detekci obrácené polarity nebo bliká, když je teplota vnitřní baterie příliš vysoká.
3. **Tlačítko napájení**  
Stiskněte pro zapnutí a vypnutí přístroje.
4. **LED indikátor napájení**  
Svítí bíle, když je napájení zapnuté.
5. **LED indikátor Boost**  
Svítí bíle, když je přístroj připravený. Pokud je přístroj správně připojený k baterii, GB20 automaticky detekuje baterii a přejde do režimu startování (LED indikátor bliká bíle, když je aktivní funkce ručního režimu).
6. **Tlačítko ručního režimu Manual Override**  
Pro aktivaci stiskněte a podržte 3 sekundy.  
**Varování: Zruší bezpečnostní ochrany a ručně aktivuje startování. Používejte pouze, když je baterii příliš vybitá pro automatickou detekci.**
7. **Tlačítko svítilny**  
Přepíná ultra jasnou LED svítilnu v 7 světelných režimech:  
100% > 50% > 10% > SOS > Blikání > Stroboskop > Vypnuto

## Při nabíjení GB20

LED	Vysvětlení
25% Červená LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ● ○ ○ ○	LED indikátor 25% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 25%. Když je baterie nabitá na 25%, svítí červeně.
50% Červená LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ● ● ○ ○	LED indikátor 50% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 50%. Když je baterie nabitá na 50%, svítí červeně.
75% Žlutá LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ● ● ● ○	LED indikátor 75% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 75%. Když je baterie nabitá na 75%, svítí žlutě.
100% Zelená LED <small>25% 50% 75% 100%</small> ○ ○ ○ ●	LED indikátor 100% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 100%. Když je baterie plně nabitá, svítí zeleně a LED indikátory 25%, 50% a 75% nabití zhasnou.

## Vysvětlení chybových stavů

GB20 může zobrazovat chybový stav, když je obrácená polarita, baterie je pod 2 V nebo je vnitřní baterie přehřátá. Když nastane jeden z těchto chybových stavů, stane se následující:

Chyba	Důvod/řešení
LED indikátor Error svítí červeně	Obrácená polarita./Obrat'te připojení baterie.
LED indikátor Error bliká červeně se správně připojenými kabely	Vnitřní baterie je příliš horká./Nechte přístroj vychladnout. Přemístěte přístroj do chladnějšího prostředí.
LED indikátor Boost nesvítí se správně připojenými kabely	Připojená baterie je pod 2 V./Odpojte veškerou zátěž a zkuste to znovu nebo aktivujte ruční režim.

## Nabití GB20

Připojte GB20 pomocí USB kabelu z příslušenství do portu USB IN a do zapalovačové USB nabíječky. Také ho lze nabíjet z jakéhokoli jiného USB nabíjecího portu, jako je síťový adaptér, počítač atd. Port USB IN má jmenovitý proud 2.1 A pro zajištění bezpečného a účinného nabíjení vnitřní Li-ion baterie. Z důvodu FCC omezení nedoporučujeme nabíjet a vybíjet přístroj současně.

## Časy nabíjení

Čas pro nabití GB20 se liší podle úrovně vybití a použitého zdroje napájení. Skutečné časy se mohou lišit podle stavu baterie.

Proud USB nabíječky	0.5 A	1 A	2 A
Čas	12 h	6 h	3 h

## Nabíjení vašich USB zařízení

Můžete nabíjet jakékoli USB zařízení, jako např. smartphone. Připojte USB kabel z příslušenství do portu USB OUT a do vašeho USB zařízení.

Počet nabití vašeho USB zařízení se liší podle zařízení. Pro časy nabití kontaktujte výrobce zařízení.

## LED svítlna

GB20 má integrovanou ultra jasnou LED svítlnu. Má sedm režimů svícení, které ovlivňují její výkonnost a životnost: 100%, 50%, 10%, SOS, blikání, stroboskop a vypnuto.

Pro zapnutí a vypnutí svítlny stiskněte tlačítko napájení s ikonou žárovky. Jedno stisknutí zapne svítlnu se 100% jasem, další s 50% jasem (během 3 sekund), další s 10% jasem (během 3 sekund), další pro SOS (během 3 sekund), další pro blikání (během 3 sekund), další pro stroboskop (během 3 sekund) a další pro vypnutí. Pokud není režim vybrán během 3 sekund, zůstane zapnutý aktuální světelný režim a další stisknutí svítlnu vypne.

Podle vybraného režimu má GB20 různé úrovně výstupu a čas chodu. Vyberte nižší úroveň svitu pro delší používání GB20.

Režimy:

**100% > 50% > 10% > SOS > Blikání > Stroboskop > Vypnuto**

#### **Automatické vypnutí pro úsporu energie**

GB20 má funkci úspory energie, která automaticky vypne přístroj po 7 hodinách. Pro pokračování v používání jednoduše přístroj znovu zapněte.

#### **Technická specifikace**

Vnitřní baterie:	Li-ion
Špičkový proud:	400 A
Jouly 3S:	4650
Operační teplota:	-30° C až +50° C
Nabíjecí teplota:	0° C až +40° C
Skladovací teplota:	-20° C až +50° C (průměrná teplota)
Mikro USB (vstup):	5 V, 5.1 A
USB (Výstup):	5 V, 5.1 A
Ochrana:	IP65 (se zavřenými porty)
Chlazení:	Přírozené proudění
Rozměry (D x Š x V):	17 x 8.1 x 4.3 cm
Hmotnost:	1 kg



#### **Dovozce:**

ACI – Auto Components International, s.r.o.

Podnikatelská 549, 190 11 Praha 9

Tel: (+420) 274 021 111

[www.aci.cz](http://www.aci.cz)

#### **Poznámka:**

Podrobné informace k produktu ke stažení na [www.aci.cz](http://www.aci.cz)